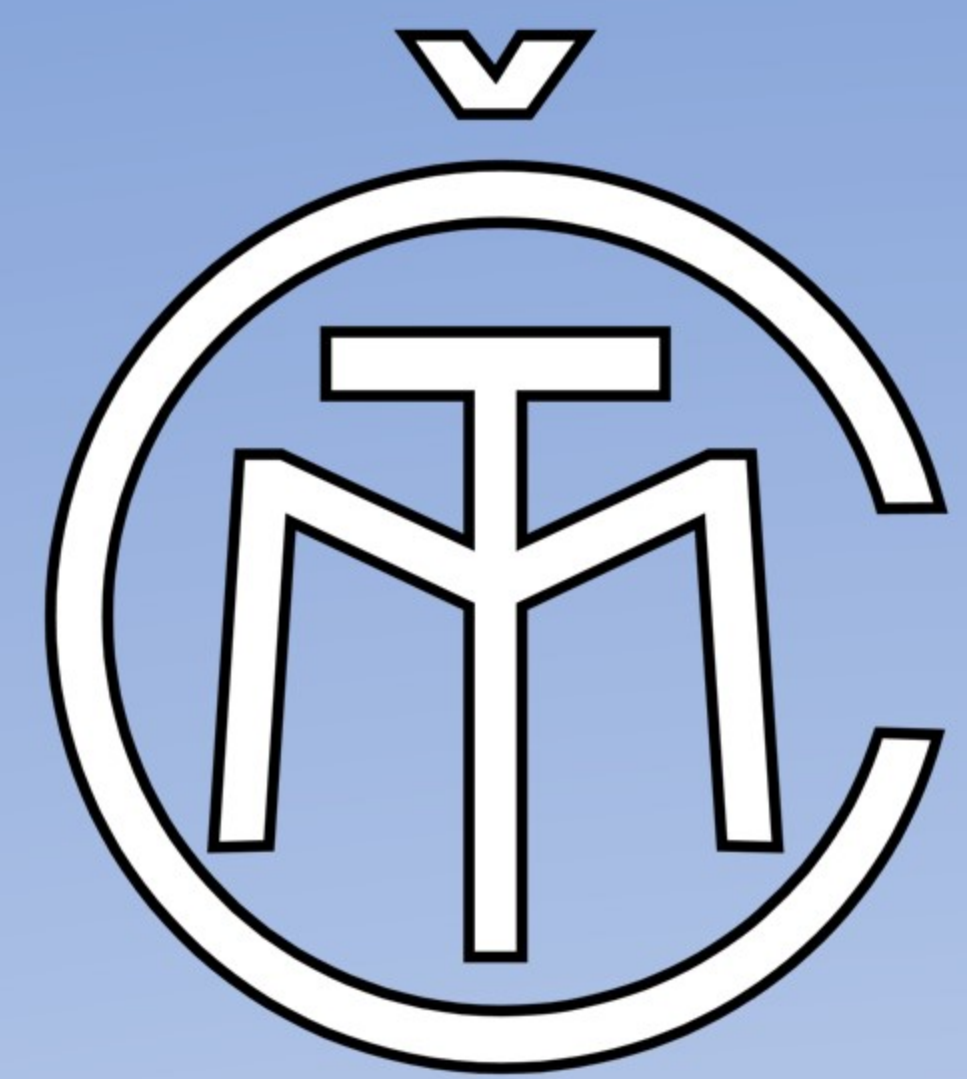




**FAKULTA
STROJNÍ
ČVUT V PRAZE**



Howden



Předběžný program wVARD 2019

8:00 -8:30 Registrace

8:30 Michael Valášek, děkan FS ČVUT v Praze
úvodní slovo

8:40 Tomáš Vampola, předseda ČMT
úvodní slovo

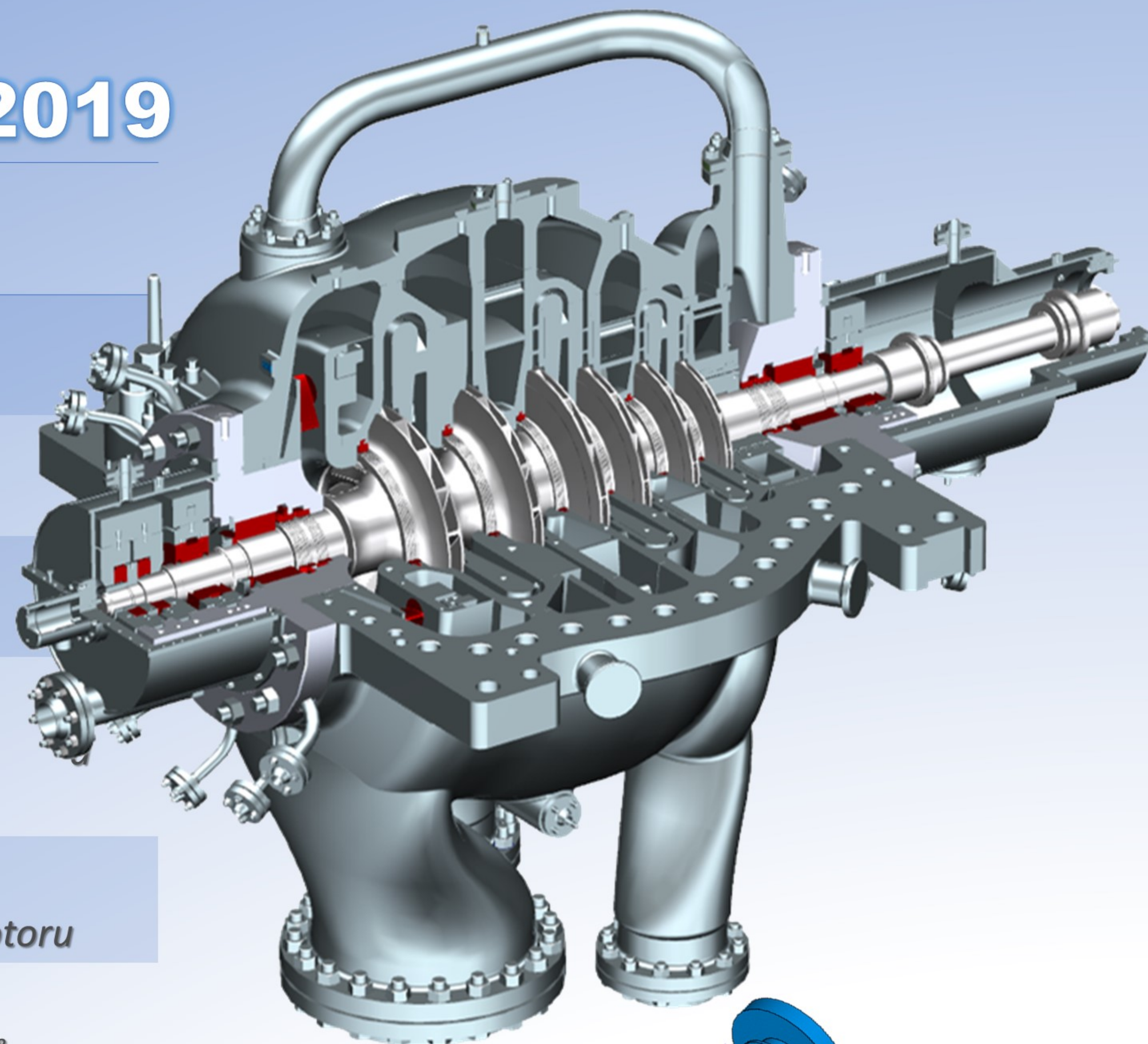
8:45 Petr Chalupník, Howden ČKD Compressors s.r.o.
úvodní slovo

8:50 Václav Cyrus
Některé aerodynamické příčiny vzniku vibrací
poruch turbokompresorů a ventilátorů

9:15 Pavel Hečl, GE Aviation Czech,
Optimální parametry pracovního cyklu turbínového motoru

9:40 Jiří Šimek, Techlab s.r.o.,
Některé zajímavé případy chování rychloběžných rotorů

10:05 Jiří Oldřich, Howden ČKD Compressors s.r.o.
Návrh radiálního kompresoru stupeň po stupni



10:30– 10:50 Přestávka

10:50 Ondřej Zítka, RotMach s.r.o.,
Experimentální Stand

11:15 Šárka Ječmínková, RotMach s.r.o.,
Koroze jako jedna z možných příčin vibrace stroje

11:40 Marek Urban, GTW Bearings s.r.o.,
Nesymetricky zatěžovaná ložiska v energetických zařízeních

12:05 Marek Štefan, GE Aviation Czech,
Case study pro $n=50000$ rpm

12:30– 13:15 Oběd

13:30 Lenka Pilátová, FS, ČVUT v Praze,
Aktuální dotační programy a příležitosti

13:20 Matej Černý, mySCADA Technologies s.r.o.,
Průmysl 4.0 – aneb zkušenosti z praxe

**13:40 Peter M. Benesh, Siemens Mobility s.r.o., (Rail
Automation Division),**
Digitization and Artificial Intelligence (AI) for Industrial
Applications in the Corporate Environment

14:00 Ivo Bukovský, Pavel Steinbauer, et al, FS, ČVUT v Praze,
Umělá vs. výpočetní inteligence pro analýzu dat a rotační stroje

14:20 Petr Chalupník & Ivo Bukovský, ukončení workshopu

